

FICHE N° 1

→ LES COMMANDES

1 - Commandes d'embrayage (*) et d'accélération

Si la motocyclette utilisée est à embrayage mécanique : le candidat vérifie que le câble est non effiloché et que le réglage de la garde est correct (5 mm environ).

Si la motocyclette utilisée est à embrayage hydraulique : il indique le point de contrôle du niveau.

Accélérateur : le candidat vérifie la bonne rotation de la poignée y compris à la décélération.

(*) Sauf véhicule équipé d'un changement de vitesse automatique.

2 - Mise en marche du moteur

Le candidat met en marche le moteur, contrôle l'extinction des témoins d'alerte et arrête le moteur à l'aide du coupe-circuit (arrêt d'urgence).



→ LES ELEMENTS TECHNIQUES

3 - Niveau d'huile moteur

Le candidat explique la façon de procéder et indique à l'expert le point de contrôle.

Véhicule à carter humide :

La moto doit être droite ou sur la béquille centrale (ne pas exiger cette position).

Véhicule à carter sec :

Il faut faire tourner le moteur au ralenti 2 minutes environ et contrôler immédiatement dès l'arrêt du moteur.

4 - Transmission

A chaîne : le candidat contrôle la tension de la chaîne en indiquant la flèche et la position de la moto préconisées par le guide d'utilisation.

A cardan : il indique le point de contrôle du niveau d'huile.

A courroie : il contrôle l'état de la courroie

→ L'ECLAIRAGE ET LES ACCESSOIRES DE SECURITE

5 - Éclairage avant

Le candidat vérifie le bon état du ou des optiques et le bon fonctionnement des feux de position, croisement, feux de route.

6 - Indicateurs de changement de direction

Le candidat vérifie le bon état et le bon fonctionnement des indicateurs de changement de direction.

FICHE N° 2

→ L'ECLAIRAGE ET LES ACCESSOIRES DE SECURITE

1 - Éclairage arrière et feu stop

Il contrôle le bon état et fonctionnement de l'éclairage arrière et du feu stop, avec les commandes de frein avant et arrière.

2 - Avertisseur sonore et rétroviseurs

Il vérifie le bon fonctionnement de l'avertisseur sonore, la présence, le bon état et la fixation correcte des deux rétroviseurs.

→ LES ELEMENTS TECHNIQUES

3 - Pneumatique, avant ou arrière

Le candidat contrôle le bon état des flancs (pas de déchirure ni de hernie), de la bande de roulement (sculptures apparentes) et si la pression de gonflage paraît visuellement correcte.

4 - Suspensions

A l'avant :

le candidat vérifie :

Hydraulique : l'absence de fuite au niveau des joints à lèvres (ou de leur protection) de la fourche télescopique.

Avec pression d'air : l'absence de fuite au niveau des joints à lèvres (ou de leur protection) ; il indique la valve servant à l'évacuation ou au complément de pression d'air. Il doit indiquer la valeur de la pression admissible (voir guide d'utilisation).

A l'arrière :

Il indique où s'effectue le réglage en fonction de la charge.

→ LES COMMANDES

5 - Direction

Le candidat explique comment il contrôle l'absence de jeu dans la direction sans effectuer l'opération : il faut délester la roue avant et faire tourner le guidon de gauche à droite. Il ne doit pas y avoir de point de résistance.

6 - Commandes de frein

Avant :

Il contrôle le niveau. Pour effectuer ce contrôle, le réservoir de liquide de frein doit être à l'horizontale.

Arrière :

Commande mécanique : il contrôle l'usure à l'aide du repère prévu à cet effet.

Commande hydraulique : il contrôle le niveau.

